

Vejregulering i Åbyhøj

En indstilling fra Åbyhøj Fællesråd

Sammenfatning:

Fællesrådet i Åbyhøj har fundet det nødvendigt, at udarbejde en helhedsplan for de trafikale forhold i Åbyhøj. Årsagen er, at Åbyhøj er sporadisk trafikreguleret, hvilket ikke har løst trafikproblemerne i området, men blot flyttet problemerne og forværret dem på færre veje.

En arbejdsgruppe under Fællesrådet (kontaktperson: Aabyhøj Grundejerforening Preben Sørensen 8675 5155 - arcas@mail.tele.dk) har i tæt dialog med Århus Kommune - Vej og Trafik udarbejdet et forslag til vejregulering i Åbyhøj. Vej og Trafik har på møder skitseret principper og metoder for vejreguleringen i boligkvarterer, og Fællesrådets arbejdsgruppe har udarbejdet sit forslag i overensstemmelse med disse principper.

Planen skal betragtes som en helhedsplan og skal udføres i sin helhed for at få den ønskede effekt. Der er mulighed for en etapeopdeling, men den samlede plan bør udføres inden for en overskuelig tidsperiode.

I forbindelse med en endelig projektering fra Vej og Trafik, tilbyder Fællesrådet at fungere som sparringspartner med lokal viden.

Baggrund:

Åbyhøj er etableret i en tid, hvor trafikken målt i mængde og hastighed var ganske begrænset. Vejnettet i boligområderne - både nord og syd for Silkeborgvej - er udlagt på en måde, der opfordrer til gennemkørsel, og boligområderne er uden stisystemer til skoler og daginstitutioner.

I Åbyhøj er der to store kommuneskoler. Åby skole og Gammelgårdsskole har hver mellem 700 - 900 elever. Derudover rummer boligområdet 12 daginstitutioner af varierende størrelse.

Skolerne og daginstitutionerne får ikke kun børn fra Åbyhøj, men modtager også børn fra andre bydele. Derfor er Åbyhøj især om morgenen og eftermiddagen en trafikeret bydel. Trafikken kan i grove træk dels op i en række kategorier:

Børn går til fods til skole og daginstitutioner

Børn cykler alene til skole

Forældre cykler til daginstitutioner med små børn bag på cyklen

Børn transporteres i bil til skole og daginstitutioner

Bilister fra kvarteret er på vej på arbejde

Bilister udefra benytter området som genvej

Alt dette foregår på de samme veje, inden for det samme tidsrum, og på vejanlæg, hvor der mange steder ikke er lavet sikkerhedsmæssige trafikreguleringer. Den omfattende trafik skaber dagligt mange farlige situationer for især de bløde trafikanter.

Villavejene i Åbyhøj er gennem tiderne blevet trafikreguleret sporadisk. Dette har flyttet trafikken til færre veje, der derved har fået en høj trafikbelastning. Den øgede trafikbelastning på nogle af vejene har været medvirkende til trafikulykker. Flere af disse trafikulykker, der vel at mærke er sket i rene boligkvarterer, har været meget alvorlige, især i de tilfælde hvor bløde trafikanter har været indblandet.

Villavejene uden trafikregulering anvendes ofte som genvej af bilister, der ellers ikke har noget ærinde i boligområdet. Sådan som Vej og Trafik har udlagt vejene i og omkring Åbyhøj er særligt Ringgaden, Silkeborgvej, Søren Frichs Vej og Viby Ringvej tænkt og planlagt som hovedtrafikveje i området. Men en del bilister ser i dag en fordel i at undlade at benytte trafikvejene og i stedet skyde genvej gennem boligkvarternes veje. Denne genvejs-trafik foregår især i myldretiden, der samtidig er det tidsrum, hvor børn bevæger sig til og fra skole og fritidstilbud.

Disse trafikale problemer i Åbyhøj har gjort, at flere grupper af borgere i Åbyhøj gennem tiderne - uafhængigt af hinanden - har arbejdet med at løse den enkelte gruppes lokale problemer med trafikken. Dette har historisk set været en dårlig løsning, når man ser på Åbyhøj som helhed, idet små lokale løsninger har bevirket, at trafikken blot er blevet flyttet til andre veje og at "løsningerne" dermed har skabt nye problemer.

Fællesrådet har i samarbejde med Aabyhøj Grundejerforening nedsat en arbejdsgruppe bestående af lokale borgere, med det formål at lave en helhedsløsning for Åbyhøj.

Sagsfremstilling:

Målet med udarbejdelse af en helhedsløsning er at:

Skabe sikre skoleveje

Sænke og samtidig sikre overholdelse af hastighedsbegrænsningerne på villavejene

Trafikregulere villavejene så gennemkørsel af området som en genvej ikke er attraktivt

Undgå lokale løsninger, der blot flytter trafikproblemer til andre områder

Målrette kommunens indsats i Åbyhøj for derved at opnå optimal udnyttelse af kommunens ressourcer.

Åbyhøj er omkranset mod fire hovedtrafikveje: Ringgaden mod øst, Ringvejen mod vest, Viborgvej mod nord og Søren Frichs Vej mod syd. Midt gennem Åbyhøj går Silkeborgvej, som ligeledes er en hovedtrafikvej. Syd for Søren Frisch Vej ligger Gammel Åby i et lukket kvarter.

Villavejene er kendetegnet ved, at enten er de godt trafikreguleret eller også har de ingen form for trafikregulering.

Den bymæssige bebyggelse består hovedsagelig af enfamiliesboliger, samt enkelte områder med boligblokke. Sammensætningen af befolkningen i de enkelte områder er blandet, hvilket betyder, at der i *alle* områder er findes både børnefamilier og ældre mennesker.

Der er derfor brug for samme niveau af trafikregulering i hele Åbyhøj.

Generelle problemstillinger:

Lange uafbrudte villaveje giver mulighed for høj hastighed

Der accelereres til høj hastighed frem mod lyskryds for at nå krydset, inden der skiftes til rødt

Vejene, der i boligkvarterne løber parallelt med hovedtrafikvejene, benyttes som genveje

Generelt er trafikanterne usikre i anvendelsen af højrevigepligten i område, hvilket er årsagen til flere ulykker. Fællesrådet ser derfor gerne, at man laver flere stopskilte og trekantmarkeringer end vi har anført på kortene.

Som beskrevet tidligere under **baggrund**: "Åbyhøj er etableret i en tid, hvor trafikken målt i mængde og hastighed var ganske begrænset. Vejnettet i boligområderne - både nord og syd for Silkeborgvej - er udlagt på en måde, der opfordrer til gennemkørsel, og boligområderne er uden stisystemer til skoler og daginstitutioner." Det er Fællesrådets intension at lave trafikmæssig tilpasning så boligområderne kommer til at ligne den måde, man i dag etablerer nye boligkvarterer på.

Syd for Åbyhøj (Bilag 1):

Syd for Silkeborgvej løber igennem området to parallelle veje, henholdsvis IP Jacobsensvej og Vibyvej. Begge veje benyttes som primære skoleveje, både af fodgængere, bilister, cyklende børn og deres forældre. IP Jacobsens vej er ikke trafikreguleret, og på en strækning fra Tousvej til Åby skole (ca. 1 km) brydes skolevejen (IP Jacobsens Vej) kun af en ubetinget vigepligt ved Chr. Winthersvej. Fra Tousvej til Åby skole via Vibyvej (ca. 1 km) er der ingen trafikregulering og ingen trafikafbrydelser af skolevejen. Begge skoleveje (IP Jacobsens vej og Vibyvej) giver anledning til mange farlige situationer hver morgen, når biler, cykler og fodgængere mødes. Med arbejdsgruppens forslag sektioneres disse veje og de forsynes med bump. Forslaget gør det muligt at lave en gennemkørsel, men det gøres knapt så attraktivt, som det er i dag.

Meget trafik fra Søren Frichs Vej til Åbyhøj kører op ad Tousvej via Vibyvej og fordeler sig til resten af Åbyhøj. Dette sker fordi der ikke er trafikregulering på disse veje. Bedre trafikregulering på Tousvej og Vibyvej skal gøre det attraktivt at fortsætte via Søren Frichs vej og først kører ind i området det sted, hvor man har et ærinde.

I øvrigt indeholder området syd for Silkeborgvej mange lange uafbrudte vejstrækninger, som ikke er trafikreguleret. Disse lange stræk foreslår arbejdsgruppen brudt ved hjælp af vigepligt og 30 km/t bump.

Syd for Silkeborgvej arbejdes med en model, som indeholder bump til fartregulering, samt vejlukning på Vibyvej og IP Jacobsens Vej. Disse tiltag vil begrænse gennemkørsel af området.

Modellen tilstræber, at bilister bruger Silkeborgvej og Søren Frichs Vej mest muligt og først kører ind i området, der hvor de har et ærinde.

Til sammen vil ovennævnte tiltag give en mere ensartet fordeling af trafikken i området, samt skabe sikre veje til institutioner og skole med få bilister.

Nord for Åbyhøj (Bilag 3):

Nord for Silkeborgvej blev der i begyndelsen af 80'erne lavet bump og indsnævringer på de fleste veje. Disse veje er blevet fulgt af 30 km/t hastighedsbegrænsning og højre vigepligt. På enkelte veje er disse foranstaltninger ikke gennemført, hvilket har betydet et u hensigtsmæssigt trafikmønster med høj hastighed og øget trafikmængde på få veje. Dette har været medvirkende til flere alvorlige ulykker bl.a. på Johannes Ewalds vej. Der er behov for en øget ensartethed i trafikforholdene, således at der gælder de samme vigeregler (højre vigepligt), og at udbredelsen af hastighedsdæmpende foranstaltninger ensrettes på alle villaveje.

Opslag i pressen:

For at opnå et bredt grundlag for indstillingen, blev der på Åbyhøj Bibliotek (det lokale bibliotek) og i de lokale indkøbscentre ophængt information om, at Fællesrådet har nedsat en arbejdsgruppe, som har til formål at arbejde med en trafikal helhedsplan for Åbyhøj. Ligeledes har der været flere artikler om arbejdsgruppen i både Århus Stiftstidende, Morgenavisen Jyllands-Posten, lokalaviserne, samt Åbyhøj Grundejerforenings medlemsblad.

Åby skole og Gammelgårdsskolen er blevet kontaktet direkte via skolebestyrelsen.

Opslagene har til dd. givet ca. 70 tilkendegivelser (nogle dækker over flere personer) som geografisk dækker stort set hele Åbyhøj. Tilbage meldingerne viser, at der er trafikale problemer i hele Åbyhøj, bortset fra enkelte lukkede områder.

Problemstillingerne og borgernes skriftlige tilbagemeldinger er systematiseret i bilag 5.

Løsningsmodeller:

Principper for vejregulering:

Der vejreguleres ikke i lukkede områder

Bump udføres som 30 km/t bump - ud fra de gode erfaringer med chikanerne på Ormslevvej anbefaler vi, at man i så høj grad det er praktisk / økonomisk muligt erstatter bumpene med chikaner.

Generel hastighedsnedsættelse til 30 km i hele Åbyhøj

På busveje anvendes særlige busvenlige chikaner

Der etableres hovedsageligt ensartede vigepligtsregler (højre vigepligt), men ud fra konkrete vurderinger prioriteres den ene vej frem for den anden ved afmærkning.

Opfriskning af afmærkninger på vejene

Ensartet skiltning

Etablering af fodgængerfelter i overensstemmelse med skolebestyrelsernes anbefalinger - man bør endvidere overveje en ensretning af Carit Etlars vej jfr. skolens ønsker.

På Silkeborgvej og Søren Frichs Vej etableres grøn bølge for hurtig afvikling af trafikken hen ad Søren Frichs Vej. Skal kun skifte til rødt, når der kommer biler fra sidevejene

Syd for Silkeborgvej lukkes enkelte veje

Enkelte veje ensrettes

Indstilling:

Fællesrådet indstiller, at den samlede plan for Åbyhøj bliver godkendt i sin helhed, og at Århus Byråd afsætter de nødvendige økonomiske midler, således at planen kan iværksættes i 2010.

Fællesrådet vurderer - af trafikikkerhedsmæssige grunde - at trafikreguleringen er meget tiltrængt og bør prioriteres højt.

Planen er indtegnet på vedlagte kort, se bilag 1 og bilag 3.

Fællesrådet er naturligvis opmærksomt på, at den endelige projektering og stillingtagen til f.eks. antal og udformning af chikaner og bump osv. skal foretages af Vej og Trafik., men vi anbefaler, at "de mest indgribende foranstaltninger" etableres først. Evt. i en foreløbig udgave. Her tænker vi f.eks. på vejlukninger v.hj.a. betonklodser, - måske kan midlertidige chikaner også etableres med betonklodser, ligesom ensretninger "kun" kræver ændret skiltning. På den måde vil der måske vise sig et behov for færre bump, så vi dermed undgår en bekostelig oprettelse og fjernelse af overflødige trafikreguleringer senere.

Økonomi:

Fællesrådet har vurderet økonomien ud fra følgende nøgletal:

Bump: 25.000 kr.

Regulering af kryds: 75.000 kr.

Vejlukning: 15.000 kr.

Vej og Trafik havde oprindeligt afsat 300.000 kr. til ensartet skiltning, vigepligt, forgængerovergange mm. i området nord for Silkeborgvej.

71 bump	1.775.000
22 regulering af kryds	1.650.000
6 Vejspærring	90.000
Ensartet skiltning, opmærkning og vigepligt	300.000
Omprogrammering af lyskryds på Silkeborgvej og Søren Frichs Vej	<u>50.000</u>
I alt:	3.865.000

Tidsplan:

Der er ingen lokale forhold, som udelukker, at planen iværksættes straks.


Bilag:

- 1: Kort over Åbyhøj syd for Silkeborgvej.
- 2: Signaturforklaring syd
- 3: Kort over Åbyhøj nord for Silkeborgvej.
- 4: Signaturforklaring nord
- 5: Oversigt over kommentar fra beboere i området.
- 6: Skolebestyrelsernes forslag til trafikregulering fra Gammelgårdsskolen.
- 7: Skolebestyrelsesformandens kommentar fra Åby skole.
8. Bemærkninger fra Åbyhøj Grundejerforening

Med venlig hilsen

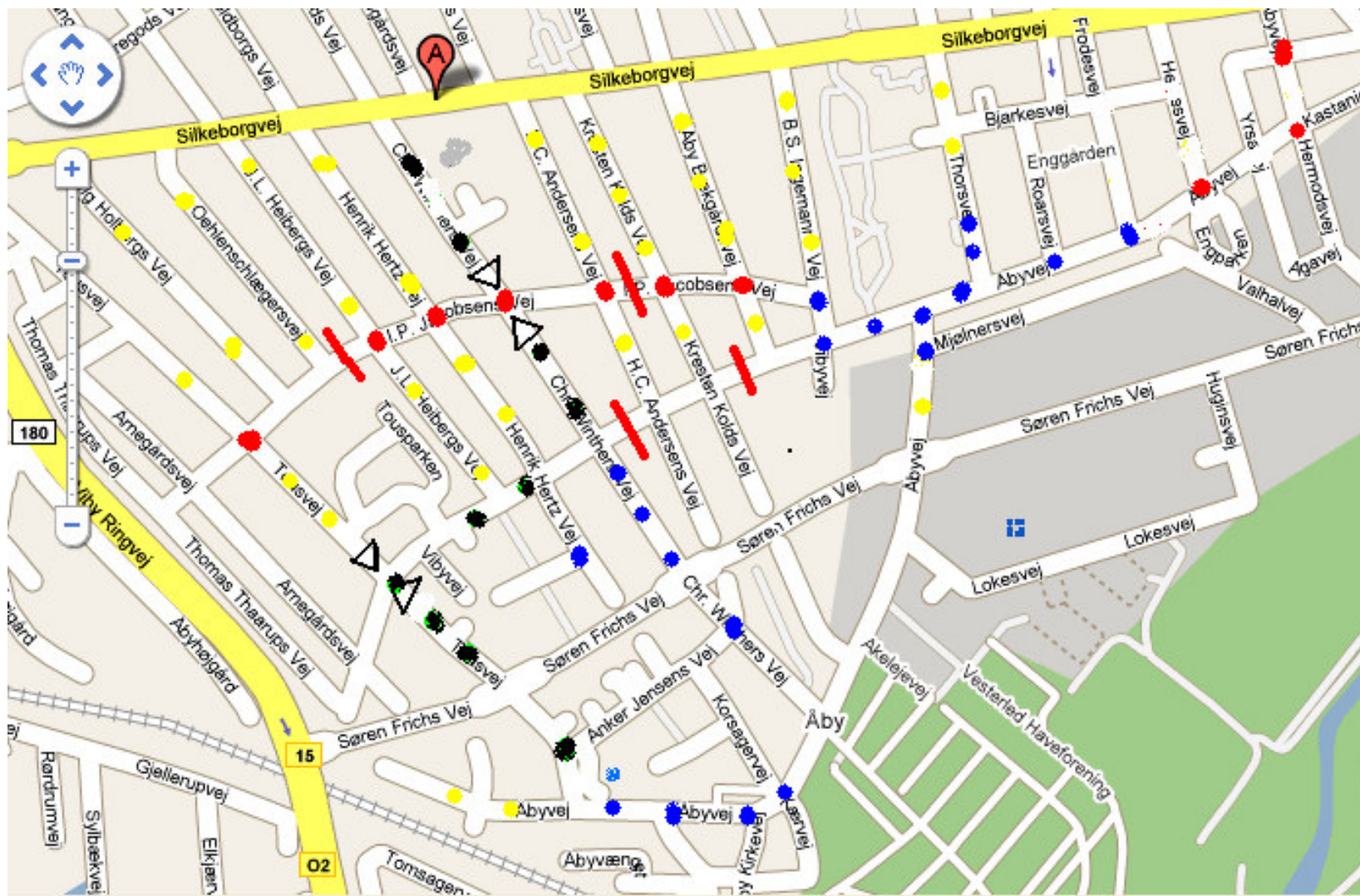
P.v.a.

Åbyhøj Fællesråd

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jens Forchhammer', written over the printed name.

Jens Forchhammer

Bilag 1



Signaturforklaring til kort (syd for Silkeborgvej)

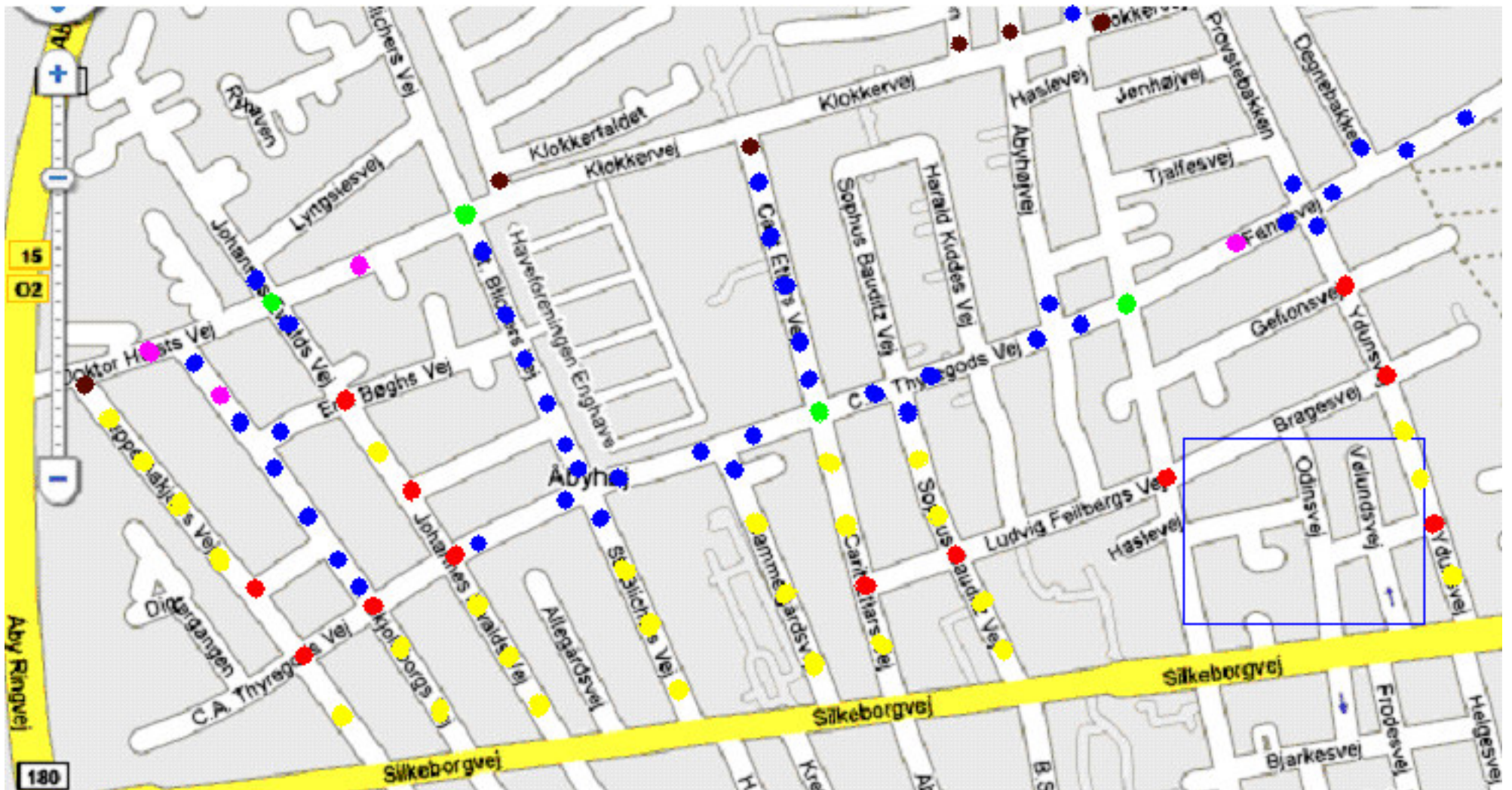
Nye foranstaltninger:

- Rød prik, 10 stk: Foranstaltninger i kryds (hævet, farvet asfalt, bump, indsnævring)
- Gul prik, 34 stk: Bump med indsnævring (bump, type til max 30 km/t)
- Sort prik, 10 stk: Busvenlige bump/chikaner
- Sort trekant, 4 stk: Ubetinget vigepligt
- Rød streg, 4 stk: Vejlukning

Eksisterende foranstaltninger:

- Blå prik: 19 stk: Bump

Bilag 3



Signaturforklaring til kort (nord for Silkeborgvej)

Nye foranstaltninger

- Rød prik, 12 stk.: Foranstaltninger i kryds (hævet, farvet asfalt, bump, indsnævring)
- Gul prik, 27 stk.: Bump med indsnævring (bump type til max 30 km/h)
- Blå firkant, 1 stk.: Området reguleres med ensrettet kørselsretning. (skiltning)

Eksisterende foranstaltninger

- Blå prik, 41 stk.: Eksisterende bump (langt de fleste kombineret med indsnævring)
- Pink prik, 4 stk.: Chikane (indsnævring, højrevejbane spæret)
- Grøn prik, 4 stk.: Kryds med foranstaltninger (hævet, farvet asfalt, bump, indsnævring)
- Brun prik, 6 stk.: Hævet fortov.

Veje	Antal	Vigepligt funger er ikke	Genvej	Tung trafik	Høj fart	Skolevej Mange børn	Meget trafik	Mange parkerede biler	Hjemme- hjelper biler	Ulykke
Oehlenschlager vej	2		x	x	x	x				
Thorsvej	3				x	x	x	x		
B.S. Ingemanns vej	1				x	x		x	x	
Frejas vej	2	x				x		x		
Bakkeallé (Sb Vej)	1				x					
Carit Etlarsvej	1				x	x	x	x		
Johannes Ewaldsvej	15	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vølundsvej	1	x			x					
C.A. Thyregodsvej	3	x			x	x				x
Ydunsvej	1		x	x	x	x	x			
Odinsvej	1		x		x		x	x		
Digtergangen	1	x			x					x
J.L. Heibergsvej	14	x	x	x	x	x	x	x		
Chr. Winthersvej	4		x	x	x	x	x	x		
J. Skjoldborgsvej	2	x			x	x	x			
Åbyvej	2	x			x	x		x		
I.P. Jakobsensvej	1				x		x			x
Tousvej	2				x					
Jeppe Åkjærvej	1	x		x						
Ludvig Holbergsvej	1							x		
Fenrisvej	1		x							
Bragesvej	1		x							
Korsagervej	1				x		x			
Sum	62	9	8	6	18	12	10	10	2	4

Løsningsforslag								Andre tilbagemeldinger	
Bump	30/40 km/t	Lukning/blind vej	Alm. Vigepligt hjtænder	Ingen gennemkørende trafik	P-forbud	Ensrettes	Omlægning af busruter	Ønsker ingen regulering	Trafikken afvikles tilfredsstillende
x	x								
		x							
x		x							
						x			
x	x								
x	x	x		x		x			
x									
x			x						
		x							
x	x		x						
x	x	x	x	x		x	x	x	x
	x	x	x	x					
x		x							
x		x							
x									
x	x	x	x						
	x					x			
x	x								
14	9	9	5	3	1	3	1	1	1

<----- Oprindelig email ----->

From: Oliver Thomas Koustrup Harringer / Region Nordjylland [otkh@rn.dk]
Sent: 4/9/2009 8:36:58 AM
To: reneaabyhoej@sol.dk
Cc: tojen@aarhus.dk
Subject: Trafikregulering

Kære Ib Rene

Vi har på skolebestyrelsesmødet d. 3. september drøftet jeres forslag til trafikregulering i Åbyhøj.

Vi syntes det er et meget godt initiativ. Vi er enige i at Åbyhøj har mange steder, hvor det kan være bedre trafik regulering.

Følgende er vores forslag til steder og regulering som i høj grad kan være med til at sikre skolevejen for de mange børn på Gammelgaardsskolen (pt. 870).

- Ensretning af den del af Carit Etlars vej der går forbi skolen.
- Fodgængerovergang i krydset C.A. Thyregodsvej og Haslevej
- Bedre tid for fodgængere der krydser Ringvejen på vej mod Globus fra Dr. Holsts vej (meget gerne en tunnel).
- Regulering af krydset Haslevej og Bragesvej.
- Mange flere "hajtænder" på C.A Thyregods Vej

Med venlig hilsen

Oliver T.K. Harringer
Skolebestyrelsesformand
Gammelgaardsskolen

05.09.2009

Telefonkommentar fra Skolebestyrelsesformand Åby skole, Henrik Aagaard Saugbjerg.

Fællesrådet i Åbyhøj har nedsat en arbejdsgruppe for udarbejdelse af en helhedsplan for vejregulering. I den forbindelse blev Skolebestyrelsesformanden for Åby skole kontaktet telefonisk for at få mulighed for at tilkendegive skolens holdning til trafikken ved skolen.

Kommentar:

Skolebestyrelse har med stor bekymring ofte drøftet problemet med den tætte trafik omkring skolen. Den er især markant om morgenen og man påtænker derfor at lave en kampagne målrettet de forældre der kører deres børn i skole, der har til hensigt at ændre disse forældres vane og i stedet i højere grad selv lade børnene transportere sig i skole.

Bestyrelsen er overbevist om, at mindre trafik i det indre Åbyhøj vil være medvirkede til at flere forældre vælger at lære deres børn enten at cykle eller gå til skole, i stedet for at transportere dem i bil. Mange forældre har påpeget, at de ikke tør at lade deres børn køre selv pga. den tætte trafik, derfor vælger de at køre i bil. Det bliver givet selvforstærkende ond cirkel, som kun kan brydes ved at lave en sikker skolevej for børnene.

Ref. Poul Hvid Nielsen.



Aabyhøj Grundejerforening

Stiftet 1924

Vedr. Vejregulering i Aabyhøj

Under Aabyhøj Grundejerforenings bestyrelses behandling af Vejgruppens indstilling, var der enighed om at udtrykke reservation i forhold til vejgruppens forslag om lukninger af I. P. Jacobsens Vej og Vibyvej:

"Bestyrelsen i Aabyhøj Grundejerforening vil hermed give udtryk for, at vi mener at de foreslåede vejlukninger på I.P. Jacobsens Vej og Vibyvej med et ligeså godt resultat kan erstattes af bump. Vi vil derfor foreslå, at man opererer med bump disse steder som et reelt alternativ til de foreslåede vejlukninger. Ved en "bump-løsning" undgår vi at gøre tilværelsen unødigt besværlig for erhvervsvirksomhederne i området."